



Les Terres du Triangle de Gonesse

TOUJOURS EN DANGER !

**4 ans après l'abandon d'EuropaCity,
les terres fertiles restent MENACÉES
par une gare en plein champ.**

ZADimanche exceptionnelle

RENDEZ VOUS des « Sauveteurs de terre »

DIMANCHE 28 MAI 2023

**dès 11 heures au carrefour
de la Patte d'Oie à Gonesse
(40mn de la gare du nord)**

11h30-12h30: Marche sur les terres du Triangle de Gonesse, menacées par une gare en plein champ et un tronçon de métro inutile (la ligne 17 Nord du Grand Paris Express)

12h30-14h: Pique-nique apporté par chacun·e, musique et chants.

14h-15h: Prises de parole et débat sur l'avenir du Triangle de Gonesse et sur les luttes d'Ile-de-France pour les Terres.

Programme actualisé <https://ouiauxterresdegonesse.fr/>



Accès train ou train/vélo :

RER D : descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville (20' depuis Gare du Nord), puis prendre le **bus 20** arrêt « Patte d'Oie » à la demande
ou **RER B** jusqu'au Parc des Expositions, puis **bus 20** arrêt « Patte d'Oie ».

En voiture, remonter l'avenue du 12^e Régiment de Cuirassiers jusqu'au Carrefour de la Patte d'Oie

GPS : 48°58'58.4"N 2°28'16.2"E



STOP au béton sur le Triangle de Gonesse

STOP au gaspillage de l'argent public

Moratoire pour la ligne 17 Nord

Après avoir soutenu le projet de méga-centre commercial EuropaCity et une piste de ski artificielle (heureusement abandonnés en 2019), Emmanuel Macron et Valérie Pécresse persistent aujourd'hui, contre l'avis de la communauté scientifique, à vouloir détruire les dernières terres agricoles à proximité de Paris.

Qu'ont-ils inventé pour justifier la construction d'une gare et d'une ligne de métro au milieu des champs de Gonesse ?



Sans aucune concertation, ils ont annoncé la construction d'une cité scolaire entre les aéroports du Bourget et de Roissy. Ce collège-lycée, dont une partie serait en internat, est prévu dans une zone interdite à l'habitat, en raison du bruit des avions qui décollent jour et nuit. C'est dans ce même secteur que s'est écrasé le Concorde le 25 juillet 2000.

L'entêtement du président de la République et de la présidente de la région Île-de-France risque de nous coûter très cher : des milliards d'euros d'argent public seraient ainsi dépensés pour une ligne de métro dont tous les experts contestent l'utilité.



Ce serait aussi un désastre écologique pour la région Île-de-France, qui a besoin de ces terres pour protéger la ressource en eau et pour développer son autonomie alimentaire.

Retrouvez nous :

<https://ouiauxterresdegonesse.fr>

Selon un article de presse, le taux de fréquence des accidents sur le chantier de la ligne 17 a doublé en 2022. Nous déplorons le cinquième accident mortel survenu sur le Triangle le 6 avril dernier. La victime est un jeune ouvrier d'une entreprise locale sous-traitante.